MANUAL DE INSTRUÇÕES

BICICLETA ELÉCTRICA

MODELO: Velox

DETALHES TÉCNICOS

Velocidade máxima ……….…..25 Km/h.	Tensão e capacidade da bateria: ………..60 / 10AH
Peso máx. do condutor……… (+ - 90Kg)	Autonomia por carga: ………………….…40Km
Potência do motor…………… 180W-250W	Pneus e câmaras:………………………… 24" x 1.75
Tensão do motor……………… DC - 36V	Tipo de baterias………………………..Chumbo-ácido

IMPORTANTE - A fim de prologar a vida da bateria, esta deverá ser carregada electricamente pelo menos uma vez cada mês mesmo que não use a bicicleta por longos períodos de tempo.

TRANSCRICÃO DO ARTº 112º e 82º - 5 DO CÓDIGO DA ESTRADA - VELOCÍPEDES

Artº 112 Código da Estrada: 1-Velocípede é o veículo com duas ou mais rodas accionado pelo esforço do próprio condutor por meio de pedais ou dispositivos análogos.
2-Velocípede com motor é o velocípede equipado com motor auxiliar eléctrico com potência máxima continua de 0,25Kw (250 W) cuja alimentação é reduzida progressivamente com o aumento da velocidade e interrompida se atingir a velocidade de 25Km/h, ou antes, se o ciclista deixar de pedalar.
3-Para efeitos do presente Código, os velocípedes com motor e as trotinetas com motor são equiparados a velocípedes.

Artº 82º - 5 Código da Estrada: Os condutores e passageiros de velocípedes com motor e os condutores de trotinetas com motor, devem proteger a cabeça usando capacete devidamente apertado e ajustado.

INTRODUCÃO

Obrigados pela compra da nossa bicicleta eléctrica. Esta Bicicleta foi criada tendo em conta uma estrutura segura e fácil de conduzir. Está equipada com motor de última tecnologia, permitindo assim que a sua utilização esteja adaptada a quase todos os ambientes devido ao muito baixo nível de ruído.
Divirta-se com a sua nova bicicleta, cumprindo todas as leis e regras de trânsito em vigor no país para estes veículos.

Após desembalar, só pessoal especializado deverá instalar a roda dianteira e afinar os travões com a tensão apropriada. Leia com atenção estas instruções antes de usar a bicicleta, para compreender todos os seus desempenhos e a maneira mais correcta de usar e manter a bicicleta em circunstâncias óptimas, reduzir problemas e prolongar a sua longevidade. Todo o conteúdo da embalagem, como por exemplo, sacos de plástico, esferovite, fitas, etc., deverão ser mantidos fora do alcance das crianças, pois podem ser perigosos e causar asfixia. Deverá utilizar apenas os acessórios recomendados pelo fabricante e contidos nesta embalagem, sob risco de acidente ou danos.

- Não utilize telemóvel, excepto se for com sistema de "mãos livres".
- Não utilize auriculares em ambos os ouvidos
- Não conduza sob influência de álcool, sobretudo com taxa de alcoolemia superior a 0,5 g/L.
- Não conduza sob influência de substâncias psicotrópicas tranquilizantes, estimulantes, estupefacientes, etc.
- Não deverá fazer acrobacias na via pública. Como condutor de um velocípede, não poderá colocar as mãos fora do guiador, seguir com os pés fora dos pedais nem levantar as rodas em circulação.
- Durante o uso, deve obedecer aos regulamentos de tráfego, designadamente a sinalização *de trânsito.*
- Não deve transportar outros passageiros (especialmente crianças).
- Em vias com geada, neve ou com chuva, deve conduzir com cuidados redobrados devido ao risco de queda.
- A bicicleta não deve suportar cargas acima de seu limite (+ - 90Kg) a sobrecarga põe em causa a segurança danifica os componentes e reduz seriamente a sua longevidade.
- O controlador e o carregador que equipam esta bicicleta são produtos electrónicos e devem manter-se secos.

- A bicicleta não deve estar sujeita a temperaturas solares fortes nem no exterior com temperaturas abaixo 20º por longo período de tempo.
- Antes de usar a bicicleta, por favor leia com cuidado estas instruções. Não empreste a bicicleta a que não estiver bem habilitado a utilizá-la com segurança.

INTRODUCÃO

Para colocar a bicicleta e o motor auxiliar em marcha, ligue a chave de ignição, movimente os pedais para a frente. Por vezes o motor pára e volta a arrancar para protecção do mesmo e para evitar o consumo excessivo de corrente devido à sobrecarga do motor. Em dias chuvosos, com nevoeiro ou em viagem nocturna, ligue o farol dianteiro e a luz de presença.

MANUTENCÃO DIÁRIA

Por favor limpe regularmente a sua bicicleta. Não mantenha a bicicleta por longo período de tempo, sob a luz directa do sol, ou ambientes quentes ou molhados. Não dirija directamente para partes eléctricas, jactos de água. No caso de estar ao ar livre em dia chuvoso, proteja por favor o punho giratório, caixa da bateria e a caixa do controlador.
Não deverá em caso algum, instalar peças ou acessórios que não sejam de qualidade comprovada *e não originais ou não adquiridas nos nossos centros de serviço autorizados*. Verifique regularmente os travões, parafusos e porcas que com a utilização podem desapertar-se. Qualquer anomalia, deve ser reparada rapidamente. As bainhas da suspensão devem ser lubrificadas apenas com massa consistente. Nunca aplicar quaisquer lubrificantes na zona dos travões, pois perderão toda a eficácia. Em cada utilização deverá verificar: pressão de ar nos pneus, estado dos travões e iluminação. Nas zonas de circulação, evite choque com objectos pontiagudos, pois danificam imediatamente os pneus.

NOTAS PARA CARGA DA BATERIA

Esta bicicleta usa um carregador externo. Durante a carga, deverá retirar a chave da ignição.
Introduza primeiramente a ficha da saída do carregador no ponto de carga da bicicleta ou da bateria e só depois deverá ligar a ficha do carregador na tomada da rede eléctrica. A lâmpada vermelha do carregador quando acesa, significa que a carga está em progresso. A lâmpada verde do carregador quando acesa, significa que a carga está completa. O carregador serve apenas para carga em baterias desta bicicleta. Carregadores doutros fabricantes não deverão ser usados, pois poderão danificar a bateria. Durante a carga, a temperatura do carregador poderá subir até ao máximo de 40ºC.rga, não deverá cobrir o carregador para que se mantenha com boa ventilação e deverá mantê-lo distante de fontes de calor. Em nenhuma circunstância, deverão ser introduzidas partículas líquidas ou metálicas no interior do carregador. Durante a carga, deverão ser tomados cuidados de segurança, especialmente com crianças. A bateria deve ser carregada o máximo de vezes possível. Se fizer um percurso apenas de 5 Km. Pode e deve carregar novamente a bicicleta. Este tipo de baterias não fica com os chamados vícios ou memória de carga.
O carregador é um produto electrónico e só deve ser aberto por pessoas devidamente habilitadas. Com temperaturas muito baixas, a bateria descarrega a um ritmo maior, daí que no inverno a autonomia poderá ser reduzida. É um fenómeno normal.

Ponto de carga da bateria

Ligação da bateria

AVARIAS	POSSIVEIS CAUSAS	MEDIDAS DE CORRECÇÃO
Não tem resposta da ignição quando liga a chave.	Mau contacto ou má ligação da bateria. O fusível está fundido. Contactos da ignição partidos. Circuitos da bateria avariados. Controlador avariado	Limpe os contactos. Substitua o fusível. Verifique os contactos do comutador. Teste a bateria. Teste o controlador, verificando se a corrente lhe chega. Contacte o seu distribuidor
O motor não trabalha	Os fios eléctricos ou as ligações entre a bateria e o motor e o controlador, estão em más condições. O controlador a variado	Verifique fios e ligações reparando ou limpando os contactos. Contacte o seu distribuidor
O motor faz um ruído apesar de continuar a trabalhar	Este é um problema que só o seu distribuidor poderá solucionar.	Contacte o seu distribuidor.
O sistema eléctrico não funciona e ou não dá sinais.	Foi activado o sistema de protecção da bateria	Desligue a ignição, retire a chave e espere alguns segundos para seja restaurado o sistema
O sistema eléctrico parou enquanto conduzia a bicicleta	A protecção do sistema foi activada, devido a uma tensão inferior a 60 volts	Carregue de novo a bateria. Isso deve resolver o problema.
O motor continua a trabalhar mesmo quando o sistema de travões está activado.	O interruptor de segurança dos travões pode estar danificado ou deficiente ligação ao controlador.	Substitua o interruptor Substitua os fios eléctricos Limpe a ligações.
O motor dá sinais de funcionamento quando carrega a bateria	O carregador pode estar avariado ou com má ligação ao controlador	Limpe as ligações Substitua o carregador Contacte o seu distribuidor
A corrente desliga-se quando o motor está em sobrecarga	Carga baixa, fusível queimado ou controlador avariado	Carregue a bateria, Verifique as ligações Substitua o fusível Contacte o seu distribuidor.
O motor pára 3 segundos depois de uma travagem	O sistema de segurança dos travões pode estar danificado	Desligue todo o sistema e volte a ligar

PROTECCÃO DO AMBIENTE (DIRECTIVA - 200/96-EC)

De forma a preservar o ambiente e a proteger a saúde humana, os equipamentos eléctricos e electrónicos inutilizáveis deverão ser eliminados de acordo com as leis específicas do fabricante e do utilizador.
Desta forma e como indicado através do símbolo a etiqueta de classificação ou na embalagem, este aparelho não deverá ser eliminado como lixo indiferenciado. O utilizador tem o direito de o levar a um ponto específico de escolha de desperdícios para reutilização, reciclagem ou utilização para outros fins, em conformidade com a directiva.

GARANTIA

Certificado de Garantia / Warranty Certificate

O Certificado de Garantia abaixo mencionado é válido para o artigo **"BICICLETA ELÉCTRICA – MODELO VELOX** denominado "Artigo", garantido por GINGABIKE - Comércio de Artigos Desportivos, Lda, denominada de importador de ser livre de qualquer defeito no material ou utilização por um período de 24 meses desde a data de aquisição do artigo cobrindo ambos as partes e utilização. Sobre os termos deste certificado de garantia, reparação e/ou substituição de qualquer parte do artigo deverá sempre ter em conta a opinião do importador ou do seu Agente Autorizado. No caso de ser necessário o serviço de assistência técnica durante o tempo de vigência desta garantia, deverá o comprador contactar o vendedor ao qual adquiriu o artigo, ou posto de assistência mais próximo. Para obter o serviço de garantia, o cliente deverá se apresentar munido dos seguintes documentos: o comprovativo de compra (factura comercial) e o certificado de garantia para que possa ser confirmada a data de aquisição do artigo. Este produto é vendido por GINGABIKE, Lda. que não tem qualquer autoridade ou autorização por parte do produtor para dar qualquer garantia adicional sobre o artigo, que não sejam aquelas incluídas neste certificado.

Condições da Garantia

Esta garantia aplica-se ao artigo que tenha sido utilizado de acordo com as recomendações do produtor sob condições normais de utilização e cuidados razoáveis para com o equipamento (conforme interpretação do importador), não cobrindo esta garantia danos, mal funcionamento ou falhas técnicas, resultantes de má utilização, negligência, abuso ou utilização para fins que não aqueles a que o artigo se destina ou não está preparado; e qualquer alteração, reparação ou modificações que não tenham sido praticados pelo agente autorizado para proceder ao serviço de assistência técnica. Esta garantia não será aplicável para os casos em que o artigo tiver sido danificado por acidente ou reparações que surjam durante a sua normal utilização. Não são aceites pelo Importador qualquer custos originados pelo transporte do artigo, deslocações pessoais deslocação de partes do artigo para e do posto de assistência técnica autorizado

Para que a garantia tenha validade, deverão ser feitas revisões periódicas num Agente Gingabike Autorizado, de acordo com o plano de revisões seguinte:

TABELA DE REVISÕES

1ª REVISÃO:AOS 30 DIAS OU 500KM Reapertar porcas e parafusos. Reajuste dos travões e verificação do sistema de iluminação, travões e pressão de ar nos pneus. VALOR DA REVISÃO M.O. = 10,00 EUR Este valor, paga apenas a M.O. dos trabalhos indicados. Outros eventuais trabalhos ou peças, serão orçamentados e facturados pelo Agente. Informar o cliente que deve carregar as baterias o máximo de vezes possível, ainda que sejas pequenos ciclos cargas alem de que nunca deve ter as baterias mais de 30 dias sem serem recarregadas mesmo sem consumo. Data………………………………… Carimbo e rubrica do Agente	**2ªREVISÃO:AOS 4 MESES OU 2000KM** Reapertar porcas e parafusos. Reajuste dos travões e verificação do sistema de iluminação, travões e pressão de ar nos pneus. VALOR DA REVISÃO M.O. = 12,00 EUR Este valor, paga apenas a M.O. dos trabalhos indicados. Outros eventuais trabalhos ou peças, serão orçamentados e facturados pelo Agente. Informar o cliente que deve carregar as baterias o máximo de vezes possível, ainda que sejas pequenos ciclos cargas alem de que nunca deve ter as baterias mais de 30 dias sem serem recarregadas mesmo sem consumo. Data………………………………… Carimbo e rubrica do Agente	**3ªREVISÃO:AOS 8 MESES OU 3500KM** Reajuste dos travões e verificação do sistema de iluminação, pressão de ar nos pneus. Nesta fase poderá estar a necessitar de substituição dos calços de ambos os travões. VALOR DA REVISÃO M.O. = 15,00 EUR Este valor, paga apenas a M.O. dos trabalhos indicados. Outros eventuais trabalhos ou peças, serão orçamentados e facturados pelo Agente. Informar o cliente que deve carregar as baterias o máximo de vezes possível, ainda que sejas pequenos ciclos cargas alem de que nunca deve ter as baterias mais de 30 dias sem serem recarregadas mesmo sem consumo. Data………………………………… Carimbo e rubrica do Agente
4ªREVISÃO:AOS 12 MESES OU 5000KM Reajuste dos travões e verificação do sistema de iluminação, travões e pressão de ar nos pneus. VALOR DA REVISÃO M.O. = 15,00 EUR Este valor, paga apenas a M.O. dos trabalhos indicados. Outros eventuais trabalhos ou peças, serão orçamentados e facturados pelo Agente. Informar o cliente que deve carregar as baterias o máximo de vezes possível, ainda que sejas pequenos ciclos cargas alem de que nunca deve ter as baterias mais de 30 dias sem serem recarregadas mesmo sem consumo. Data………………………………… Carimbo e rubrica do Agente	**4ªREVISÃO:AOS 16 MESES OU 6500KM** Reajuste dos travões e verificação do sistema de iluminação, travões e pressão de ar nos pneus. VALOR DA REVISÃO M.O. = 15,00 EUR Este valor, paga apenas a M.O. dos trabalhos indicados. Outros eventuais trabalhos ou peças, serão orçamentados e facturados pelo Agente. Informar o cliente que deve carregar as baterias o máximo de vezes possível, ainda que sejas pequenos ciclos cargas alem de que nunca deve ter as baterias mais de 30 dias sem serem recarregadas mesmo sem consumo. Data………………………………… Carimbo e rubrica do Agente	**4ªREVISÃO:AOS 20 MESES OU 8000KM** Reajuste dos travões e verificação do sistema de iluminação, pressão de ar Nesta fase poderá estar a necessitar de substituição dos calços de ambos os travões. VALOR DA REVISÃO M.O. = 15,00 EUR Este valor, paga apenas a M.O. dos trabalhos indicados. Outros eventuais trabalhos ou peças, serão orçamentados e facturados pelo Agente. Informar o cliente que deve carregar as baterias o máximo de vezes possível, ainda que sejas pequenos ciclos cargas alem de que nunca deve ter as baterias mais de 30 dias sem serem recarregadas mesmo sem consumo. Data………………………………… Carimbo e rubrica do Agente

LIMITES DA GARANTIA

Alguns componentes têm limites de garantia
Por serem peças de desgaste com a utilização.

- Lâmpadas (a garantia termina com a 1ª utilização
- Cintas ou calços de travão (garantia finda aos 30 dias)
- Pneus e câmaras-de-ar (garantia finda aos 30 dias)
- Baterias (garantia finda aos 120 dias - seis meses)

IMPORTADO POR:
Gingabike, Lda.
Apartado 402
3754-909 Águeda – Portugal
Telf. 351 234 623 967
comercial@gingabike.pt
www.gingabike.pt

As baterias necessitam de 6/8 horas para uma carga completa. Acima das 8 horas, as baterias aquecem e esse aquecimento provoca aumento de volume o que provoca a destruição das suas funções vitais.

**AS BATERIAS QUE APRESENTEM VOLUME ACIMA DAS SUAS MEDIDAS NORMAIS (15 x 10 x 10 Cm)
OU DEFORMAÇÃO PLÁSTICA, SÃO CONSIDERADAS EM UTILIZAÇÃO INDEVIDA OU MÁ UTILIZAÇÃO**

As baterias são órgãos de desgaste. Por serem concebidas em chumbo ácido aceitam cerca de 350/400 carregamentos eléctricos (ciclagem completa). Assim, se em média cada carga permite percorrer 40Km, as baterias darão para cerca de 14.000km). Por cortesia do importador, baterias avariadas com mais de seis meses e menos de dez meses de uso que não apresentem sinais de utilização indevida ou má utilização, serão substituídas por novas baterias, suportando o cliente/consumidor a percentagem do valor correspondente aos meses de uso, sendo os restantes suportados pela Gingabike

ESTE CERTIFICADO DE GARANTIA DEVERÁ SER MANTIDO PELO CLIENTE DURANTE TODO O TEMPO DE VIGÊNCIA DA GARANTIA

THIS CERTIFICATE MUST BE KEPT BY YOU DURING THE WHOLE GUARANTEE TIME

Para o seu controle e na identificação da data de compra do artigo, mantenha o comprovativo de compra (factura) e este formulário preenchidos com os seguintes detalhes especificados:

You shall kept the invoice purchase and fill the below form fields after buying the product

and present both every time that you request the after sales service

Artigo (Product): **BICICLETA ELÉCTRICA**

Loja (Store) ____

Morada (Address)____

Data de Compra (Date of Purchase)____

Modelo (Model) VELOX

Número de Série (Serial Number) – (If applicable!)________________________________

Apresente este formulário com o seu comprovativo de compra toda a vez que o serviço de garantia for solicitado

You shall present this form and the invoice purchase every time that you request the after sales service